

KRETSNYTT



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Nr 3 2020

Ansvarig utgivare: Torbjörn Berg
Fredövägen 21, 611 92 Nyköping
Redaktör: Ann Mari Westerlind

Bankgiro: 815-5616
Swish: 123 680 71 92

Hemsida/epost/facebook:

www.sxk.se eller
sormlandskretsen@sxk.se

Annonspriser:

Helsida 750 kr/nr, Halvsida 400 kr/nr,
Kvartsida 250 kr/nr.

I detta nummer

Från min horisont

Nya medlemmar

Corona-pingsträff

Sörmlandskretsens IF-båtar

Felix Lindeberg 17 år älskar havet

Sjöfärder i Österled

Fortsatt underhåll av IF-båtarna

Kunskap ger ökad säkerhet

Mälaren Sveriges tredje största sjö

Mälardalen en viktig del av Sverige

Sigurdristningen & Åsa gravfält

Sundbyholm & Mälsåker

Mariefred & Strängnäs

Ska vi segla i Mälaren?

Kallelse till årsmötet

Framsidan:

Tant Gredelin på väg till avmastning

Gå med i Sörmlandskretsens
face-book-grupp
om du snabbt vill få viktig
information

På <https://www.sxk.se/sormlandskretsen/aktuellt>
finns information om hur man blir
medlem.

Ordförande & Utbildning: Torbjörn Berg
070 - 883 63 48
torbjorn.berg@telia.com

V ordf, 24-timmars & IF: Hans Gustavsson
070 - 524 67 91
hans.f.gustavsson@telia.com

Sekr & Hamn & Farled: Anders Fischer
070 - 738 41 79, lpa.fischer@gmail.com

Skattmästare: Ulf Torhult

070 - 244 78 71
ulftorhult@gmail.com

Info/Kretsnytt, web & Qvinna Ombord:

Ann Mari Westerlind

076 - 103 54 54
annmari.westerlind@icloud.com

Info/Web & Facebook: Morgan Romvall

070-583 49 02
morgan.romvall@icloud.com

Hamn & Farled: Leif Eriksson

070 - 575 17 36
leifhanseriksson@gmail.se

Båtteknik & Miljö: Stefan Kindeborg

0704 - 71 83 44
stefan.kindeborg@gmail.com

IF-båtarna:

Mats Haking

070 - 511 53 89
hakingsbygg@gmail.com

Leif Birch-Jensen

070 - 304 22 94
l.birch.jensen@gmail.com

Nya medlemmar

Christian Harding, Södertälje
Reneé Andersson, Sorunda
Stefan och John Hardingz, Stockholm
Sten Andersson, Sorunda
Roland Nykvist, Södertälje
Andreas Bovin, Malmköping
Göran Hansson & Johanna Löjdquist, Eskilstuna
Veronica & Niels Stjernborg, Eskilstuna
Annika & Jenny Gåling, Enskede
Thomas Johansson, Nyköping
Ann-Christin & Lars Jansson, Eskilstuna
Hans Hoffman, Huddinge

Från min horisont



Häromdagen var det höstdagjämning. Båtsäsongen börjar lida mot sitt slut. Hoppas alla haft en fin sommar med minnesvärda upplevelser på sjön. Det är drygt ett halvår sedan coronan slog till. Vi fick lov att ställa in Miljöfördraget, Besöket på Femörefortet, Kvinna Ombords vårvinterträff och Sensommarträffen. Men vår Pingsträff genomfördes nästan som vanligt. På grund av viruset kunde renoveringsarbetet av IF-båtarna inte genomföras som planerat. Tant Gredelin kom i sjön med skinande fribord och flera nya tillbehör men Tant Gul fick stanna på land. Det återstår en hel del att göra före nästa säsong. Kontakta Hans, Leif eller Mats om du kan hjälpa till. Trots eller kanske tack vare pandemin har Sörmlandskretsens fått många nya medlemmar. Vi hälsar alla hjärtligt välkomna och ber alla som vill delta i kretsens arbete att höra av sig till någon i styrelsen.

Som resultat av utbildningsenkäten som skickades ut i våras startar nu tre nya kurser. De gäller Kustskepparintyg och SCR/VHF. Ta tillfället i akt och skaffa nya kunskaper.

I Sörmlandskretsens verksamhetsområde ingår en del av Mälaren vilket inte många tänker på. I Kretsnytt har det tidigare skrivits om Östersjö-kustens natur och hamnar men sällan om Mälarens. I detta nummer beskrivs en del av dess särart och historiska betydelse för att inspirera till annorlunda båtfärder och besöksmål.

Slutligen vill jag påminna om Sörmlandskretsens årsmöte som i år äger rum på Fransiscusgården i Nyköping. Välkommen dit!

Torbjörn Berg, ordförande

Niklas Holberg, Lidingö
Ragnar Samuelsson, Huddinge
Pär Nyman, Stockholm
Johan Benzler, Oxelösund
Sofia Norén Berglund, Björkvik
Maria & Peter Ahlström Huddinge
Björn Aldenius, Trosa
Susanne & Christer Ravet, Nykvarn
Anna & Gustav Hagvall, Nacka
Anneli & Sebastian Hellborg, Oxelösund
Ian, Marie, Ingrid, Ebba & Astrid Lewenhaupt, Lidingö
Hanna Egelstig, Skänninge
David & Maria Skogby, Hällingsö
Johan, Helena, Oliver & Elliot Westin, Huddinge
Mats Lindh, Nyköping
Anna-Lena Henriksson & Håkan Petersen, Södertälje
Maria Adnell & Thomas Orrebrink, Tumba
Ninna Olsson, Strängnäs

Ann-Sofi & Björn Nybäck, Rönninge
Malin Gard, Tilde & Lykke Berghäll Gard, Stockholm
Niclas, Jane & Klara Bjällhage, Torshälla
Dennis Berghäll, Stockholm
Fredrik Aminoff, Värmdö
Erik Svedin, Huddinge
Mattias Areskog, Stockholm
Fredrik, Ulrika, Stella & Leo Benesch, Skarpnäck
Pentti Blyfors, Motala
Walter Wettergren, Tullinge
Joel Magnusson & Louise Andersson, Stockholm
Jonas Törnqvist, Rönninge
Mattias Karlsson, Västerhaninge
Christina & Arne Hjorteen, Nyköping
Linda & Sven Engström, Västerås
Gösta Jernberg, Stockholm
Elida Lundgren, Stockholm



Rätt försäkrad?

En hemförsäkring är en bra grund, men räcker det? Vi erbjuder alla de försäkringar du behöver. Självklart finns vi också här om du behöver ett lån eller vill se över din privatekonomi. Prata med oss så hittar vi rätt lösning för just dig. Med oss är du trygg genom hela livet. Välkommen!

PS. Sörmlands Sparbank är ingen vanlig bank. Vi tar en del av vinsten och satsar lokalt. Läs mer om vårt samhällsengagemang på sormlandssparbank.se

Sörmlands Sparbank



0771-350 350 | sormlandssparbank.se



Corona-pingsträff - den första sommarhelgen

På eftermiddagen lade åtta båtar till tätt intill varandra utmed stranden på Ringsö. På land bredde deltagande sörmlandskretsmedlemmar ut sig på respektfullt avstånd till drink och fika. Nötterna till drinken serverades med sked! Senare grillade var och en på sin grill innan vi spred ut oss i kvällssolen och lyssnade på den nya sånggruppen.



Med hjälp av två gitarrer och ett för dagen nyskapat sånghäfte sjöng Morgan, Leif och Gunnar välkända låtar.

Vi andra sjöng med och njöt av sommarens första varma kväll och gökens ko-ko.



Sörmlandskretsens IF-båtar

IF-båtarna är trygga och stryktåliga. Sörmlandskretsen hyr ut våra två IF-båtar till medlemmar som inte har egen båt. Det är speciellt värdefullt om ungdomar vågar sig ut.



I sommar har endast Tant Gredelin varit i sjön. Skrovet är skinande vitt och delar av utrustningen har bytts ut. Tyvärr medförde coronan att uppfräschningen av Tant Gul försenades. Hon har därför legat på land i sommar.

Uthyrningen av Tant Gredelin har fungerat bra så när som en grundstötning. Till nästa säsong behöver vi se över boknings- och betal-systemet eftersom klagomål framförts på tillgängligheten.

Tant Gredelin har varit uthyrd 12 gånger. Sju vuxna och fem ungdomar har varit ute med båten.

Det visar sig att ovanligt många ungdomar använt Tant Gredelin i sommar helt i enlighet med Sörmlandskretsens intentioner. Vi hoppas att fler lockas att lämna föräldrarnas båt och tillsammans med kompisar prova på att segla själva.

Läs här bredvid om hur Felix tog steget att köpa en IF-båt tillsammans med en kompis.

Tant Gredelin ligger nu på land under sin blå pressning.

Felix Lindeberg 17 år älskar havet!

Felix älskar att segla med sin IF-båt Smilla - ut runt Hävringe, ut runt Gustav Dalén eller halvvägs över Bråviken och tillbaka till Spelhagen i Nyköping.

Felix har seglat med sina föräldrar sen han var typ tre år och har seglat som gäst i Gastbanken. Han började så småningom fundera på att skaffa egen båt tillsammans med en kompis som seglat skuta med Svenska Kryssarklubben. Det första steget var att hyra en av Sörmlandskretsens IF-båtar till att börja med tillsammans med pappa och sen med kompisar.

Han läste i Kretsnytt om att kretsen efterlyste hjälp med renoveringen av IF-båtarna och tänkte att det var ett jättebra tillfälle att lära sig hur man tar hand om en båt. Det häftigaste var erfarenheten att man faktiskt kan ta håll i en plastbåt.

När sommaren närmade sig började sökandet efter en egen IF-båt. Det fanns en lämplig båt i Norrköping. Det var bara att segla hem den till Nyköping. Oturligt nog gick storseglet sönder. Det blev motorgång in till Näveksvarn. Felix lånade en segelsymaskin av en kompis som har segelmakeri. Han sydde ihop de trasiga sömmarna, men missade några och seglet fick en ny reva.

Sörmlandskretsen kunde ställa upp och låna ut ett helt storsegel eftersom Tant Gul inte kommit i sjön pga coronan.

Därefter har seglingen fungerat bra för Felix. Han har varit ute med kompisar både över dan och som mest i 5 dagar. Då byttes besättningen ut efter halva tiden. Några grundstötningar har det inte blivit eftersom plotter och sjökort fungerat bra.

Eftersom båten är från 1970-talet finns en del skavanker. En trasig mantågsstötta, läckage vid loggens fäste i sittbrunnen och dålig belysning i förpiken men motorn och plottern har fungerat jättebra. Det finns en del att pyssla med i vinter och sånt som behöver kompletteras. Men ekonomin styr. Det är Felix och kompisens båt och inte föräldrarnas.

Felix är full av entusiasm när han berättar om sommaren och hjälpen han fått från Sörmlandskretsen. Att ta Kustskepparintyg och SCR/VHF-certifikat var självklara förberedelser inför sommaren med egen båt.

Felix tänker behålla båten åtminstone tills han tagit studenten - sen vet han inte vad som händer.



Felix rättar till storskotet på Smilla.

Hans Norman är professor emeritus i historia och medlem i Uppsala-Roslagskretsen. Han har skrivit guideboken "Sjöfärder i Österled".

Den första delen tar upp historiska handels- och krigsfärder från vikingatid, via stormaktstid och fram till vår tid i Östersjön och Finska viken.

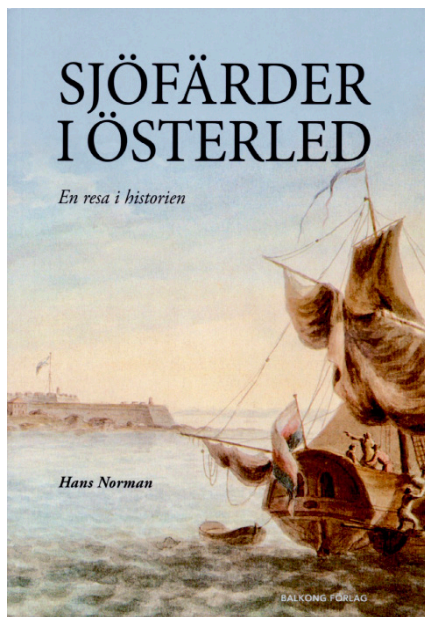
I **den andra delen** redovisas ca 200 besöksmål, platser och händelser, från Öregrund i norr till Söderköping i söder, i Ålands och Åbolands skärgårdar samt runt Finska viken och Rigabunkten.

Den tredje delen är en exposé över den civila och militära segelsjöfartens utveckling i Östersjöområdet.

Boken som omfattar 350 sidor med ett stort antal kartor och bilder kan beställas från

- webshopen på SXX:s hemsida 340kr plus frakt
- Balkong förlag AB, Stockholm 349kr fraktfritt
- Internetbokhandeln Ad Libris 349kr fraktfritt
- Internetbokhandeln Bokus 349kr fraktfritt

En kvalificerad resehandbok och mycket lämplig som present eller julklapp.



Bygg din bojsten online

Anpassa till ditt behov

Leverans till
din brygga!

bojsten.nu

Fortsatt underhåll av IF-båtarna

Lägesrapport

Tant Gredelin har mastats av och tagits upp på NYSS-varvet. Ett gäng frivilliga ställde upp och flyttade dynor, segel och övrigt "lösöre" till Hakings vind. Där har allt sorterats i tre högar: Tant Guls prylar, Tant Gredelins prylar och Reservprylar.

Tant Gul har tillbringat sommaren inne i ett skjul på NYSS-varvet och har då kunnat luftas ordentligt inomboards. Hon har flyttats till Hakings för inomhusjobb under hösten.

Vid en preliminär genomgång diskuterades följande åtgärder:

Tant Gredelin

- rengöring av skrov och däck
- kolla om något hänt efter grundstötningen
- måla och ev laga kölen
- fixa låsning på motorfästet
- täcka igen hålet vid akterpulpiten
- fästa nya block på däck
- skaffa nytt tanklock
- tvätta ur och lufta akterstuv
- fixa pentrylåda under köket
- kontrollera riggen
- byta ut fallen
- fixa fenderskydd

Tant Gul

- renovera el-systemet
- installera ny gasolspis
- limma mattorna på skrovsidorna
- kontrollera riggen
- byta fall
- fräscha upp teaken invändigt
- kolla ankare och ankarlina
- kolla genomföringarna i sittbrunnen
- ordna SXX-nummer i storseglet
- bottenmålning
- fixa låsning på motorfästet

Hur kan vi hjälpas åt i vinter?

Det omfattande arbetet med att renovera Tant Brun till Gredelin ägde rum inomhus förra vintern och våren. I år kommer Tant Gul att stå inomhus under oktober. Sen flyttas hon till NYSS-varvet och placeras ute bredvid Tant Gredelin.

Som framgår av punkterna i spalten bredvid är det mest mindre jobb som behöver göras. En fullständig lista över vad som behöver göras att kommer omgående. Jobb som antingen kan fixas av en ensam person eller av flera personer som kan hjälpas åt tillsammans.

Om du vill hjälpa till kontakta:

Hans 070 524 67 91

Leif 070 304 22 94

Mats 070 511 53 89

Skicka sms om du inte får svar direkt!



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord

Sörmlandskretsen samarbetar med NBV som anordnar kurser som ger kunskaper för dem som vill bli säkrare att vara på sjön.

Kustskepparkursen förmedlar de kunskaper som behövs för att vara skeppare i nordiska farvatten. Intyget krävs för att få framföra fritidsfartyg större än 12x4 meter.

Kustskepparutbildning

Ledare: Peter Rundström

Omfattning: 28 studietimmar under 3 heldagar

Start: 23 januari 08.00 - 16.00

Träff 2: 6 febr 08.00-14.00 och Mörkerkoll i Oxelösunds hamninlopp på kvällen 18.00-20.00

Träff 3: 20 febr 08.00-16.00

Plats: NBVs lokaler, Forsgränd 16, Nyköping, ovanpå restaurang The Kitchen, ingång från gatan.

Avgift: 2450kr/deltagare, kursmaterial tillkommer.

OBS

För samtliga kurser gäller att examination sker eferåt vid separat tillfälle enligt överenskommelse med examinator.

Anmälan sker till Bengt-Åke Ohlsson NBV 0732 767497 eller bengt-ake.ohlsson@nbv.se

Frågor besvaras av Torbjörn Berg SXK, 070 883 6348 eller torbjorn.berg@telia.com.

Kursavgiften betalas till Bankgiro 815-5616 alt Swish: 123 680 71 92

SRC/VHF-kursen ibestår av en genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il-, och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS samt praktiska övningar.

SRC/VHF-kurs - Söndagar

Ledare: Peter Rundström

Omfattning: 10 studietimmar

Start: 11 oktober

Tid: 09.00 - 11.15

Följande dagtum: 8 nov, 29 nov och ytterligare ett datum som bestäms av gruppen för anropsövningar.

Plats: NBVs lokaler, Forsgränd 16 Nyköping, ovanpå restaurang The Kitchen, ingång från gatan.

Avgift: 875kr/deltagare, kursmaterial tillkommer.

SRC/VHF-kurs - Torsdagar

Ledare: Peter Rundström

Omfattning: 10 studietimmar

Start: 12 november

Tid: 18.30 - 20.45

Följande datum: 19 nov, 26 nov och ytterligare ett datum som bestäms av gruppen för anropsövningar.

Plats: NBVs lokaler, Forsgränd 16 Nyköping, ovanpå restaurang The Kitchen, ingång från gatan.

Avgift: 875kr/deltagare, kursmaterial tillkommer.

OBS! Det går inte att hoppa mellan de olika kurserna men vi reserverar oss för eventuella ändringar om deltagarna blir för få.

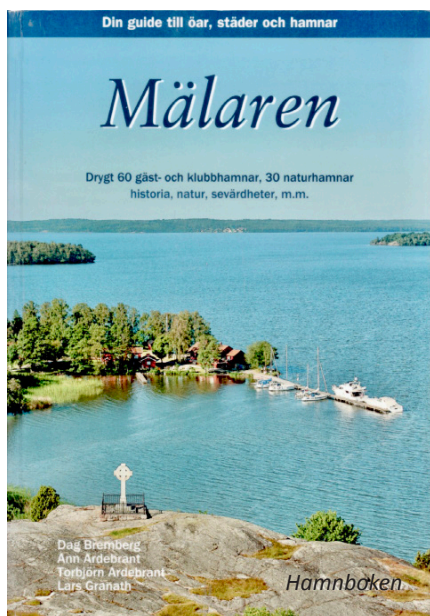
Ett särskilt utskick med utbildningsinfo kommer att skickas ut per mail.

Sörmlandskretsen innefattar också Mälaren från Kvicksund till Gripsholmsviken
Kretsnytt har nästan alltid handlat om Östersjökusten - här följer några sidor "Mälareninfo"

Mälaren

Sveriges tredje största sjö

Namnet Mälaren från det fornsvenska "maeliir" betyder ungefär "grussjön". Det har troligen använts sen 1300-talet. I Mälarens finns över 8000 öar. De flesta är mycket små. Störst är Selaön norr om Stallarholmen och Färingsö nordväst om Lovön. Medeldjupet är ca 10 m och det största ca 70 m. Öarna omges av trånga sund och öppna fjärdar med namn som Galten, Blacken, Långtarmen, Ekoln, Gorran, Skarven, Granfjärden, Oknöfjärden, Gripsholmsfjärden, Prästfjärden, Södra & Norra Björken. Större tillflöden är Fyrisån, Örsundaån, Sagån, Svartån, Kolbäckån, Köpingsån, Hedströmmen, Eskilstunaån och Räckstaån. De naturliga utloppen är Norr-och Söderström i Stockholm. Vid högvatten sker avtappning också genom Slussen, Södertälje kanal och Hammarby-slussen.



Mälaren är den största dricksvattentäkten i Sverige. Vattenkvaliteten har successivt förbättrats. Kommunerna har nu byggt reningsverk och industrierna släpper inte ut föroreningar direkt i vattendragen. Kvaliteten är bäst i de stora fjärdarna i öster. De grunda vikarna i väster kan fortfarande vara grumliga på grund av bottenbeskaffenheten och utsläpp från jordbruket.

Mälaren anses vara Sveriges artrikaste sjö vad gäller fisk. Det finns flera bäverkolonier runt sjön och på öarna. De vanligaste östersjöfågeln finns också kring Mälaren. Sörmlands landskapsfågel fiskgjusen häckar i stort sett vid samtliga fjärdar.

Stränder, öar och skär är oftast skogklädda och kantade av vass. Men kala klippor och branta stränder förekommer. Bryggor eller kajer från segelskutornas och ångbåtarnas tid finns i anslutning till gamla handelsstäder, herrgårdar och gods.

Mälarens Båtunion har 35 båtklubbar som medlemmar. Många har klubbholmar med bryggor som gör det lätt att lägga till vid för övrigt grunda stränder. I boken "Mälaren - Din guide till öar, städer och hamnar" beskrivs sjökortsvis 25 gästhamnar med god service, 26 klubbholmar med tillgängliga bryggor, 29 naturhamnar med svajvika och begränsade tilläggningsmöjligheter och 13 besöksbryggor i anslutning till gods och herrgårdar.

Tips från en MälARBÅTÄGARE:
Besöker man Mälaren under den stora semesterperioden är det vanligen gott om plats eftersom "mälARBÅTARNA" då befinner sig i skärgården.

Efter att nyttotrafiken varit på tillbakagång satsar Sjöfartsverket nu på farleden ”Mälarenleden” från Södertälje till Västerås och Köping. Målet är ökad säkerhet och ökat djup liksom bättre möjlighet att passera slussen vid Södertälje. De flesta stora fartyg rör sig kvälls- och nattetid över Mälaren. För fritidsbåtar är det förstås viktigt med god utkik och att hålla sig på styrbordsidan i leden. En grundstötning med ett stort fartyg pga en ouppmärksam fritidsbåtsbesättning är väldigt onödigt.

Idag finns en del mindre passagerarfartyg runt Västerås men de stör inte fritidsbåtlivet. I Stockholmsområdet och ut till Björkfjärden rör sig däremot många passagerarbåtar såväl i reguljär trafik som för turistresor t.ex. till Birka.

Exempel på leder för fritidsbåtar

- ”Södra Vägen” med minsta vattendjup 3.3 m förbinder Prästfjärden med Granfjärden via Stallarholmen och Strängnäs.
- ”Roka ström” med minsta vattendjup 2,2 m förbinder i nord-sydlig riktning Segeröfjärden utanför Strängnäs med Arnöfjärden norr om Selaön. Leden drivs av Mälarens Båtförbund.



- Genom Stäket kan man komma upp i norra Mälaren till Sigtuna och Uppsala men där finns en fast bro med 17,1 m segelfri höjd.

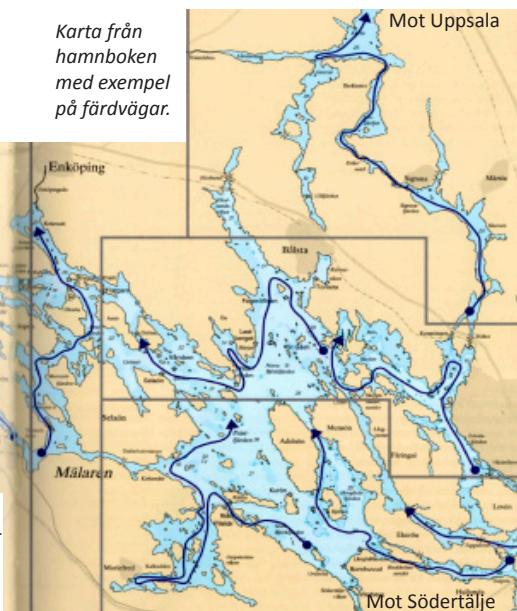
Mälardalen var och är fortfarande en viktig del av Svea rike

Mälaren var fram till 1100-talet en del av Östersjön. Här utvecklades Svearnas rike så småningom där flera viktiga nord-sydliga landsvägar längs åsarna och öst-västliga vattenvägar korsades på flera platser och främjade handeln till och från inlandet och havet.

Landskapen med direkt vattenkontakt räknas nu till Mälardalen - den befolkningsmässigt största regionen i Sverige. Där ingår förutom sydvästra Uppland, sydöstra Västmanland, norra Södermanland också trakterna kring Örebro och Hjälmarne.

När isen drog sig tillbaka efter den senaste nedisningen - från ”högsta kustlinjen” 150 meter över dagens havsnivå - hyvlades berggrunden av. Kullar och skogklädda moränhöjder med svårbrukad mark lämnades kvar liksom bördiga lerjordar i botten på dalgångarna.

*Karta från
hamnboken
med exempel
på färdvägar.*



Isen bildade också många nordsydliga rullstensåsar som Köpingsåsen, Badelundaåsen, Enköpingsåsen, Eskilstunaåsen, Selaöåsen, Uppsalaåsen och Stockholmsåsen.

De första människorna bosatte sig mer eller mindre tillfälligt på öar där det fanns gott om fisk och säl. Lämnningar från järnåldern i form av gravfält, fornborgar och runstenar är fullt synliga och många gårdslägen har bevarats från den tiden uppe på kullarna i landskapet. Exempel i Sörmland är bl a Sigurdristningen i Eskilstuna och Åsa gravfält på Selaön.

Sigurdristningen

Nära Ramundsån som förr var en havsvik ligger Ramsundshällen med en nära fem meter lång ristning som upptäcktes på 1600-talet. Den består av bilder omringade av drakslingar med runskrift. Runorna berättar om en mäktig kvinna som hette



Halsuggning på Sigurdristning

Sigrïd. Hon levde på vikingatiden för ungefär tusen år sedan. Enligt runorna lät hon bygga en bro vid Ramsundet.

Idag syns brofästet som en vall av jord och sten nedanför ristningen. På vikingatiden stod vattnet här 3-4 meter högre än nu.

De övriga figurerna på Sigurdristningen återberättar i mustiga figurer sagan om Sigurd Fafnesban. Där finns den första illustrationen av en smed och hans redskap.

Åsa gravfält

På Selaåsen högt över omgivande åkrar ligger ett stort, bevarat gravfält från yngre järnåldern. Där finns ca 250 olika gravanläggningar. Den mest kända är en skeppsättning kallad "Åsa domaresäte". Skeppsättningen är 33 meter lång och åtta meter bred. Den bestod ursprungligen av 24 restastenor idag återstår 18.

Invid den gamla landsvägen finns en runsten med inskription från 1000-talet efter Kristi födelse. "Trotte och Rolev och Östen och Nase och Glägge, de reste denna sten efter Arnsten sin fader."

Den anonyme runmästare som ristat stenen uppvisar flera karaktäristiska drag. Han står för ytterligare tre runristningar på Selaön. Personnamnen i inskriften är med undantag av Östen ovanliga.



Åsa domarring

I slutet av järnåldern / vikingatiden uppstod stormannagårdar och andra maktcentra som kontrollerade viktiga försvars- och handelsförbindelser. Stora handels- och boplatser var Helgö på Ekerö och Birka på Björkö.

Med kristendomen ökade kyrkans makt. Sigtuna blev ärkebiskopssäte på 1100-talet. Kloster grundades i flera av de städer som växte fram under 1200-talet och början av 1300-talet.

På medeltiden blev Stockholm landets viktigaste handelsplats. Mycket av utrikeshandeln utgick därifrån. Till Kornhamn gick båtarna till och från Mälaren. Till Kogghamn kom koggarna från Hansastäderna. Exporten bestod främst av koppar och järn från Bergslagen samt hudar, pälsverk, torkad/saltad fisk och smör från Mälardalen. En stor del av järnet kom från Arboga, den innersta och västligaste hamnen för små mälaraskutor. Skutorna fraktade också hö, grönsaker, frukt, mjölk, och smör till Stockholm. Andra handelsplatser som fick stadsrättigheter under 1400-talet var Örebro, Köping, Västerås, Enköping, Uppsala och Södertälje.

I början av 1600-talets anlades Hjälmare kanal - landets första byggda vattenväg - mellan Arbogaån och Hjälmarens för att underlätta järn- och malmtransporterna



Sundbyholms slott

från Bergslagen. Strömsholms kanal - en av landets längre kanaler - från Smedjebacken i norr till Borgåsund vid Mälaren togs i drift 1795.

Mälardalen har alltid varit ett bördigt jordbrukslandskap med gynnsamt klimat. Adels makt över markerna stärktes i och med att många skattebefriade säterier tillkom under 15- och 1600-talen. Stora egendomar som ännu består byggdes upp kring herrgårdar och slott uppförda enligt dåtida ideal med ståtliga huvudbyggnader, stora ekonomibyggnader, parker, alléer, vidsträckta betesmarker, arrendegårdar och torp. Två exempel i Sörmland är Sundbyholm i Eskilstuna och Mälsåker på Selaön.

Sundbyholm

Sundbyholm ägdes under medeltiden av Eskilstuna johanniterkloster. Efter reformationen blev godset kungsgård. Riksamiralen Gyllenhielm fick egendomen i början av 1600-talet. Han lät uppföra en ny huvudbyggnad och Sveriges första folkskola. Den fungerade till 1987. Efter Gyllenhielms död kom godset i släkten Bååts ägo. Slottet byggdes på enligt dåtidens ideal med säteritak och svängt gavelkrön. Parken anlades.

Från 1700-talet drevs godset av olika arrendatorer. Slottet skadades efter en brand och inreddes till uthus. Den odlade jorden utökades liksom parker och alléer. I början av 1800-talet lät friherre Löfvensköld uppföra en ny herrgårdsbyggnad vid det förfallna slottet. På 1890-talet målades den kända tavlan "Det gamla slottet" av prins Eugen.

Därefter förföll slottet i flera år och kom i Eskilstuna stads ägo år 1939. Det restaurerades på 1950-talet och slottet ingår nu i en privatägd konferensanläggning.

Mälsåker

Under 1400-talet var Mälsåker en sättesgård med enkla trähus. Under sent 1500-tal byggdes det första stenhuset av släkten Kagg. Delar finns nu kvar i källarvåningen. Under större delen av 1600-talet var släkten Soop ägare. De byggde ett stort rektangulärt tvåvåningshus i sten som först förstörades med en våning. Senare tillkom fyra flyglar i hörnen och ett pampigt trapphus ritat av Nicodemus Tessin d.ä.

I mitten av 1700-talet kom slottet i familjen von Fersens ägo. De hade flera slott runt om i landet och bodde tidvis på Mälsåkers slott. Mest berömd är Axel von Fersen d.y. som hade kontakter med Marie Antoinette. Marie halshöggs i Paris 1793 och Axel slogs ihjäl i Stockholm 1810 felaktigt anklagad för att ha förgiftat Sveriges kronprins. Slottet ägdes av släkten von Fersens till mitten av 1800-talet och därefter av olika privatpersoner.

1898 köptes slottet av Åke Sjögren och Mary Landzert, änka efter den stormrike Carl Nobel. De bodde på Mälsåker efter en genomgripande renovering. Efter 20 år var Marys ärvda pengar slut. Slottet såldes. Alla inventarier auktionerades ut eller flyttades till andra slott. Slottet förföll.

I Sundbyholm finns en småbåtshamn med gästhamn, ett stort utomhusbad med sandstrand, en fin parkanläggning, landets nordligaste bokskog och ett naturreservat med flera vandringleder och Sigurdsristningen.



Under andra världskriget ägdes slottet av norska staten som bedrev militär utbildning för tänkta motståndsmän. En kall januarikväll 1945 eldades det friskt i alla eldstäder. Brand uppstod på vinden. Hela taket brann upp och rasade ned. Slottet stod utan tak ett par år och skadades allvarligt av vatten, snö och is.

Sedan 1951 ägs Mälsåker av staten. Under 1960-talet revs en del bjälklag och ersattes med betongbjälklag för att använda slottet som magasin. Kring sekelskiftet 1900 genomfördes renoveringar som arbetsmarknadsåtgärder och för utbildning av hantverkare i äldre byggnadsteknik.

Mälsåkers slott är idag ett av Sveriges vackraste barockslott och öppet under sommaren med för utställningar och konserter.

Skiftesreformer, nya jordbruksredskap och sjösänkningar förändrade jordbrukslandskapet på 1800-talet. Byar sprängdes, kärr och grunda sjöar dikades ut och ängar omvandlades till åkermarker. Under 1900-talet planterades många öppna marker med skog.

Redan 1818 startades ångbåtstrafiken till Drottningholm. Tre år senare fanns reguljära förbindelser till städerna runt Mälaren. Båtarna transporterade främst passagerare och lantbruksprodukter till och från Stockholm.

Slussen var den enda förbindelsen ut till Östersjön innan Södertälje kanal öppnades på 1820-talet. Under 1900-talet överfördes transporterna av passagerare, malm och industriprodukter successivt först till järnvägarna och senare till landsvägarna. Mälarens betydelse för fraktfart avtog

även om Hammarbyleden invigdes 1930. Sedan början av 1900-talet har turist- och fritidsbåtstrafiken fått allt större betydelse. Idag går regelbunden turisttrafik från Stockholm till Drottningholm och Mariefred. Under 2000-talet har förutsättningarna för insjöfarten ändrats. Satsningar genomförs på handelshamnarna i Köping och Västerås som nås via Södertälje kanal.

Riksdagen har beslutat att "Mälaren med öar och strandområden i sin helhet är av riksintresse med särskilt stora värden för turism och rörligt friluftsliv".

Exploateringsföretag och andra ingrepp i miljön får inte medföra att områdenas natur- och kulturvärden påtagligt skadas. Det innebär t ex att strandområdena inte ska exploateras eller kalavverkas, att natur- och kulturlandskapet ska bevaras genom fortsatt jord- och skogsbruk och att



Anpassa din bojsten online

Kätting eller lina

All information
om beställning
och leveranssätt på

bojsten.nu

anordningar för friluftslivet underhålls och kompletteras varsamt.

Utvecklingen av befintliga tätorter och det lokala näringslivet får ändå inte förhindras. Det är en utmaning speciellt i tätortsnära områden där efterfrågan på bostadsområden med sjöutsikt och båtplatser i hamnar och på land är stor. Städerna i Mälardalen satsar alla på hållbar utveckling. De har knutits samman av motorvägar och snabbjärnvägar. Nya bostäder växer upp på tidigare industri- och institutionsområden och flera ligger vid Mälarens stränder. I städernas centrala delar finns mer eller mindre tydliga historiska spår. Två exempel i Sörmland är Mariefred och Strängnäs.

Mariefred

Under förhistorisk tid fanns en vattenled från Gripsholmsviken förbi Åker via Marvikarna i Klämningen ner mot Trosa vid Östersjön. Den bevakades av den fornborg som ännu ligger i Hjorthagen väster om Gripsholm.

Bo Jonsson Grip lät på 1300-talet bygga borgen Gripsholm på en ö inne i en vik "lagom långt från Stockholm" för att stärka makten kring Östersjökusten.

På 1400-talet donerade bl. a. riksrådet Sten Sture d. ä. mark till ett kartusianerkloster som byggdes på kullen där Mariefreds kyrka nu ligger. Klosterkyrkan invigdes 1504 och klostret fick namnet "Domus Pax Mariae" – därav stadens namn Mariefred. Gustav Vasa var släkt med Sten Sture och gjorde arvsanspråk på Gripsholms gård och klostret. Detta godkändes i Vadstena 1526 och munkarna fördrevs från klostret i samband med reformationen. Klostret revs.



Gustav Vasa lät utvidga Gripsholm till ett starkt befäst slott med runda torn. Stadsliknande bebyggelse växte upp i Mariefred nordost om klostertomten. Karl IX bodde ofta på Gripsholm under 1600-talet. Han utfärdade privilegiebrev och stadsrättigheter till invånarna som fick tillgång till odlings- och betesmarker utanför staden. En ny kyrka invigdes men den drabbades liksom hela staden av flera bränder. Efter Karl IX:s död fick Gripsholm rollen som änkeseäte och utvidgades med Ståthållar- och Drottningflyglarna.

På 1700-talet intresserade sig Gustav III för slottets historia. Han lät bygga Kavaljersflygeln, teatern, ridbanan och bränneriet. Efter bränderna växte ny bebyggelsen upp i staden med det gatunät som ännu finns kvar. Handels- och hantverksgårdarna för såg Gripsholm med varor. I de två Kungshusen bodde skådespelare och musiker. Ett nytt rådhus uppfördes vid torget.





Gripsholms slott blev under 1800-talet ett ståndsmässigt turistmål. En omfattande restaurering genomfördes efter många diskussioner för att återställa vasatidens utseende. År 1895 öppnades järnvägstrafik mellan Läggesta och Mariefred på en bibana från Norra Södermanlands Jernvägsaktiebolags nyanlagda sträckning mellan Södertälje och Eskilstuna. De förbättrade förbindelser medförde nya bostadshus strax utanför stadskärnan.

Under 1900-talet placerades först Statens porträttsamling på Gripsholm. Senare öppnades Grafikens hus i Stora Kungsladugården och därigenom blev Mariefred ett turistmål av rang. Succesivt förändrades och förskönades både parken kring Gripsholms slott slottet och den gamla djurgården Hjorthagen i vars närhet en folkhögskola etablerades. Nya bostadsområden tillkom norr om Munkhagsgärdet.

I slutet av 1900-talet byggdes E 20 ut som motorväg och Svealandsbanan fick en station vid Läggesta. På 2000-talet växte nya bostadsområden upp vid Hammaren, Marielund, Jagbacken och Läggesta. Den gamla järnvägen mellan Mariefred, Läggesta och Taxinge-Näsby öppnades för trafik med ånglok sommartid.

Idyllen Mariefred är därför sommartid tillgänglig med både ångbåt och ångtåg. Den som kommer med egen båt kan lägga till vid kajen mitt emot slottet.



Gästhamnen i Mariefred



Domkyrkan på berget dominerar i Strängnäs

Strängnäs

Strängnäs växte fram i skärningspunkten mellan färdvägar på land och vatten mellan Södermanlands inland och Mälardalen. Den äldsta delen ligger på ett näs som tidigare var en ö i Mälaren. Betydelsen av "Sträng" är omtvistat men "näs" står troligen för näset där staden ligger. Redan under tidig medeltid var Strängnäs en betydelsefull mötesplats. Där hölls "Samtinget" ett gemensamt ting för hela den sörmländska lagsagan och samtidigt hölls en marknad.

Strängnäs växte upp kring domkyrkan och var biskopsäte redan 1120. På 1260-talet uppfördes ett dominikankloster på Munkbacken nordväst om Stora torget. På 1280-talet togs den första domkyrkan i sten i bruk. Strängnäs hade stadsrättigheter redan 1336. De många arbetena på domkyrkan och andra kyrkliga byggnader drog till sig hantverkare och stimulerade stadens tillväxt. Men staden brann flera gånger under 1400- och 1500-talen.

På grund av läget och domkyrkans betydelse var Strängnäs mötesplats för flera herredagar, råds- och kyrkomöten. Här började Olaus Petri predika den lutherska

läran och här valdes Gustav Vasa till kung över Sverige 6 juni 1523.

Med reformationen drogs kyrkans och prästerskapets egendomar in till Kronan. Klostret revs och staden krympte till en obetydlig by. Men hertig Karl behövde stadens lärda män i kampen mot Johan III:s katolska planer.

Strängnäs tog tillbaka sin ställning som andligt och kulturellt centrum. Ett tryckeri etablerades där den första svenska tidningen "Hermes Gothicus" premiärtrycktes 1624. En av Sveriges första gymnasieskolor grundades 1626. Gymnasiet med lärare och elever spelade därefter en stor roll i stadens liv. Vissa byggnader från dåtidens gymnasieskola finns fortfarande kvar intakta.

Då kyrkans inflytande avtog inriktades handel och hantverk alltmer på landsbyggdets behov. Samtingsmarknaden lockade sörmlänningar, hantverkare från Stockholm, bergsmän från Dalarna och handelsmän från Västergötland. Strängnäsborgarna handlade huvudsakligen med järn, salt och fisk. En del av dem var fiskare under



delar av året. De hade egna skutor och gjorde månadslånga resor till Finland och Norrlandskusten. På 1700-talet ökade den lokala hantverket liksom handeln. Men under 1800-talet stagnerade verksamheten då lanthandeln släpptes fri och staden saknade järnvägsförbindelse. Samtingsmarknaden upphörde.

Staden var på 1860-talet en mycket anspråkslös avkrok utan järnväg. Det kyrkliga Strängnäs med stenbyggnader, parker och trädgårdar låg uppe på Domkyrkoberget omgivet av ett tätt gytter av låga trähus och bodar mot stranden i norr och åkrar med stengårdsgårdar mot landsbygden i söder. Förutom av ämbetsmän, präster och lärare, handelsmän och hantverkare bestod en stor del av befolkningen av "potatisbönder". På varje gård i staden fanns kreatur som betade i stadens skog. I närheten odlades potatis.



En natt i april 1891 väcktes invånarna av tornväktarens lur och röda lykta. Elden spred sig från gård till gård där trähusen låg tätt och brandmurar saknades. Brandberedskapen var bristfällig. På förmiddagen kom hjälp från öarna runtomkring och den närmaste landsbygden. De som blivit hemlösa inkvarterades i skolans lokaler och hos dem som förskonats från branden.

Med stor kraft påbörjades uppbyggnaden. I det nya området i väst och sydväst ingick breda gator och trädader som brandskydd. Torget förstörades, ett nytt rådhus och större stenhus byggdes liksom villor på stora tomter. Så småningom fick man järnväg, vattenverk och elverk.

Strängnäs blev garnisonsstad 1921 då Södermanlands regemente flyttade från Malma hed. Regementsområdet uppfördes enligt moderna typritningar med monumentalbyggnader i nationalromantisk stil regelbundet placerade kring en mittaxel. I garnisonen ingick ett antal olika staber, förband och skolor. Sedan 2005 återstår endast en hemvärnsgrupp. De tidigare militära anläggningarna ingår nu i stadsdelen Eldsundsviken.

På Tosterön mitt emot Domkyrkoberget ligger Sundby som under medeltiden var ett biskopsboställe. Sundby sjukhus - Strängnäs hospital - var ett av Sveriges modernaste mentalsjukhus när det invigdes 1922. Tanken var att de sjuka skulle bo, vårdas och arbetsträna i en avskild, hälsosam och parkliknande miljö. Sammanlagt vårdades tusentals patienter på Sundby. Många levde hela sina liv där, dog och begravdes på sjukhusets begravningsplats. Sjukhuset avvecklades 1984-88 då synen på mentalvård förändrats. Efter avvecklingen gjordes medvetna insatser för att bryta institutionskänslan i området.

Ska vi segla i Mälaren?

Det var drygt tjugo år sen sist - Ja varför inte?

Förberedelserna

Våra gamla sjökort från 1995 plockas fram. De får duga tillsammans med den uppdaterade plottern. Mariefredsbon Anders Knutas kontaktas per mail. Han råder oss att skaffa guideboken "Mälaren", att ta reda på tider för broöppningar och slussning och att undvika "Rokaströmmen" med en 2m djup båt. Vi hittar Mälårbo-boken biblioteket liksom litteratur om olika besöksmål.

Färden från Nyköping till Mälaren

Vi tar ett blyxtbeslut att ligga i båten på natten. Alla tunga kassar och väskor körs ner till hamnen på eftermiddagen. Då det inte ska regna. Det kommer ändå en häftig regnskur precis när vi langar ombord vårt pick-&-pack från bryggan. Den upphör när allt är under tak.

Natten blir mycket orolig med hårda regn- och vindbyar. Det slår mot förluckan och rycker i masten. "Hur ska det bli i morgon?" Före frukost kommer en regnskur! Men vi får en härlig segling österut med enbart fock eller enbart stor och mellan 3 och 7 knop. Många tar emot oss vid bryggan på Arkholmen. Det är skönt att vara i hamn efter 5 ½ tim "påpasslig" segling. På natten smattrar regnet men det är vindlä. Skönt!

Dagen därpå stretar vi norrut för motor i motvind och motsjö. Ibland är farten inte mer än 4 knop. Slussningen går hastigt men vi får vänta på öppningen av Mälårbron. Vi passerar jätteindustrier och gamla varv med träbåtar. Efter ytterligare motor-gång kommer vi till den jättefina hamnen "Slandö Kalv". Vinden mojar och solen sjunker bakom skogklädda öar.

Mellan slott och stad i Mariefred

I svag motvind går vi för motor västerut förbi öar med skog och vass eller klipp-branter. Efter ett par timmar dyker Gripsholms slott och Mariefreds kyrktorn upp vid horisonten. Precis så som man ska uppleva en gammal stad!

Det är ganska fullt i hamnen. Vi lyckas få tag i en av de sista bojarna utanför "Glass och strömmingsboden". Det är massor av folk på kajen. Det känns nästan som i en medelhavsby.



Vi strosar tillsammans med många andra bland de gamla trähusen längs Storgatan med kaféer, bokhandel, järnhandel och guldsmed förutom designbutikerna. I parken runt Gripsholm kan vi läsa om slottets och parkens historia på mängder av informationsskyltar. Till slut kommer museitåget in till den viftande stinsen vid stationen. Natten var helt lugn!





Dagen därpå: Först cykling till "Läggesta nedre" och "Hjorthagen" med fantastiska gamla träd. Därefter en vandring i "stan" med läsning av små skyltar om gamla byggnader.

På natten ändras vindriktningen och det blir "kluck i aktern".

På måndagen är slottet öppet. Besöks-turen förbi historiska interiörer, teatern och Statens porträttsamling går längs en coronaanpassad tillrättalagd väg där vakter håller ordning. Man kan gå där länge!

Det är gott om platser när vi lämnar hamnen. Semestertiden är över.



Utsikten från sittbrunnen

Stallarholmen och Selaön

Seglingen mot Stallarholmen bjuder på varierande vindstyrkor och riktningar. Båten förtöjs vid boj och brygga i Stallarholmens lilla gästhamn. Efter diverse frågor visar det sig att "Mälsåker" som vi vill besöka endast har öppet på helgerna. Men vi kan köpa gott bröd på det ännu öppna bagariet.

Vi cyklar ut på Selaön till Åsa fornlämningsområde. Det är en härlig känsla att vandra högt över jordbrukslandskapets guldgula fält bland gravkullar, gravstenar och blommor med en ljum vind i ansiktet.



Ljungen blommar bland gravarna

Vid återkomsten till Stallarholmen har bojen kätting gått av! Vår båt ligger och tuggar på den plåtklädda bryggnocken. Efter en stund lyckas vi baxa in båten utefter bryggan. Fribordet på babordssidan har fått en rejäl skråma. På macken som ansvarar för gästhamnen är det helt dött. Frågan vem som har ansvar för en gästhamn utan skylt men som finns med i gästhamnguiden och där en person tagit emot oss som gäster?

Natten blir helt lugn och störs inte av passerande båtar. Bron öppnas endast dagtid. Personalen på macken är mycket förstående på morgonen. Vi utbyter adresser och telefonnummer.

Strax före broöppningen dyker det upp tre segelbåtar som också ska passera Stallarholmsbron. Vi är snabba att haka på.



Gästhamnslagunen i Strängnäs

Nedanför kvarnen i Strängnäs

Efter passagen av Torsteröbron får vi en fin plats i den lagunliknande hamnen i Strängnäs. Steget i fören går sönder igen eftersom hjälpsamma människor endast tar tampen utan att också ta emot båten. Efter reparationen vandrar vi till domkyrkoberget, klostret, kvarnen och den faluröda träbebyggelsen som påminner om både Medelhavet och fiskelägen. Museets skyltar berättar om byggnader och händelser längs vägen.

Kvällen är vindstilla med vackra molnbanor på himlen. Det känns lyxigt att under coronan ha sin egen båt mitt inne i stan och inte behöva bo på hotell.

Det blir därpå en cykeldag efter en skön sovmorgon. Första anhalten är Sundbyområdet som förr var mentalsjukhus. Idag är där bostäder, skolor och kontorslokaler. Sjukhusbyggnaderna är väl omhändertagna och parken fin men de nya husen är tyvärr helt avvikande.



Domkyrkan ligger högt.



Sothöna längs strandpromenaden

Längs stranden från Tosteröbron till hamnen finns fina skulpturer. Vid lunchstoppet på kulturhuset "Mulleum" ser vi en tänkvärd utställning om in- och utvandring från 1800-talet fram till nutid.

Cykelturen fortsätter till det ståtliga fd Regementsområdet som nu innehåller bostäder och delar av Mälardalens högskola. Vi ställer sen cyklarna vid den nya järnvägsstationen som är en "fattig" modern miljö med många rulltrappor och hissar. Därefter går vi till utsiktstornet på Långberget med historiska tidsutblickar och fin utsikt. Avslutningsvis hittar vi Sörmlands museums fotoutställning "Vardagsliv i Strängnäs" i Visparken. Regnet hänger i luften och vi flyr bort till båten. Det blir inte många droppar men kyligt och blåsigt.



En av gränderna nedför berget.



Den sista dagen i Strängnäs besöker vi kvarnen där maskineriet bevarats och gymnasieungdomar berättar om detaljerna. Nästa stopp är Grassagården med gamla uthus och värdträd i den gamla delen av stan.

Eftermiddagens äventyr består av en lång cykelutflykt till fordonsmuseet Arsenalen längs motorväg och tvättbrädesgrusväg. Det saknas en beskrivning av hur man ska cykla dit. Allt är bilorienterat!

Väl framme lär vi oss om krig och fred, teknikutvecklingen av militärfordon från 1:a världskriget till nutid och Sörmlands regementes utveckling från 1600-talet fram till idag. Det är mycket fakta många fordon, modeller och kartor. Huvudet är snart fullt av intryck! I ett litet soldattorp intill visas hur en soldat bodde med sin familj. Cykelturen tillbaka går snabbt utan felnavigeringar.



Tillbaka till Östersjön

Dagen börjar med tankning sedan vi kört bort en barnfamilj som ockuperat macken i över en timme. Kort väntan på broöppning av Tosteröbron tillsammans med två andra segelbåtar som följde oss till Stallarholmsbron. Det blir sen åter motorgång på återfärden över fjärdar, genom smala sund över blankt vatten eller blekefläckar med tunna vindstråk, förbi vassar och små, små holmar helt täckta med träd och sällan några klippor vid vattnet men här och var riktigt branta berg invid stranden.



Utmed Södertäljeviken kantas stränderna av brokig bostadsbebyggelse och gamla varv med allehanda sorters båtar. Man får intryck av att båtar som inte accepteras i Stockholm hamnar i Södertälje. Öppningen av Mäljarbron går snabbt liksom slussningen. Från gästhamnen gör vi en kort vandring i Södertälje centrum med typiska 1960-talskvarter, gågata, ringled, torg med kyrka och rådhus samt fina strandpromenader. På kvällen är det "retrounderhållning" med hög stämning på gästhamnsrestaurangen. Ett mycket stort lastfartyg kommer i sakta mak genom slussen. Ett intressant och annorlunda stopp!





I Gripsholmsviken på väg mot Mariefred

Färden söderut fortsätter för motor pga svag vind. Det är mer klippor, barrträd och fritidshus vid Saltsjön än i Mälaren. Den korta Mälarturen gav mersmak även om seglingen inte var mycket att skryta med.

Den kan jämföras med färderna utmed de muddrade lederna i Balticum. Men besöken på de historiska platserna var intressanta och givande tack vare mycket bra informationsmaterial. [Ann Mari W](#)



Smart bojsten ger hållbar förtöjning

All information
om beställning
och leveranssätt på

bojsten.nu

 Svenska Sjö

Båtföräkring på dina villkor



*"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"*

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtföräkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtställe. Genom Svenska Kryssarsällskapet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, snedig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat massanämningen i sällskapsföräkringarna och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Kallelse till årsmötet 2020

Tid: Fredagen den 23 oktober 2019 kl 19 00.

Plats: Fransiscusgården, Vildgåsvägen 8A , Nyköping.

Dagordning

1. Styrelsens ordförande hälsar välkommen och öppnar mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Fråga om mötet utlysts enligt stadgarna.
4. Val av 2 medlemmar att tillsammans med mötets ordförande justera protokollet och dessutom vara rösträknare.
5. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning.
6. Föredragning av revisorernas berättelse.
7. Fastställande av balans- och resultaträkning för år 2019-2020.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
9. Val av ledamöter och suppleanter till styrelsen enligt § 5 i stadgarna.
10. Val av 2 revisorer och suppleant.
11. Val av 3 ledamöter till valberedningen, varav en sammankallande.
12. Redovisning av av budget för 2020-2021.
13. Fastställande kretsavgifter för 2020-2021.
14. Föredragning av till styrelsen inkomna förslag/motioner.
15. Övriga frågor.
16. Mötet förklaras avslutat.

Efter årsmötet håller den nyvalda styrelsen sitt konstituerande möte.

Valberedning: Gunnar Westerlind, Ursula Annerfors, Ola Larsson.

OBS

Verksamhetsberättelse, ekonomisk rapport & valberedningens förslag till ny styrelse finns på Sörmlandskretsens hemsida en vecka före årsmötet.

Före årsmötet blir det lite bubbel & mingel
men ingen underhållning efteråt.

PGA coronan är antalet deltagare begränsat.
Anmälan ska ske till Anders 070-7384179 senast 20 okt.

Välkomna!

Avs: Svenska Kryssarklubben, C/O Ulf Torhult, Spireagången 20, 611 45 Nyköping

På gång i Sörmlandskretsen

Renovering av Tant Gul och Tant Gredelin
kontakta Hans Gustavsson
Se sid 9

Årsmöte 23 oktober 19 00 i Fransiscusgården
Se sid 27

Kustskepparutbildning och SCR/VHF-kurser
Se sid 10

OBS

Vi vill snabbt kunna skicka ut meddelanden
om vad som är på gång.

Lägg in din e-postadress i medlemsregistret
eller kontrollera om den är aktuell.

Gå in på www.sxk.se/Mina_sidor och logga in med ditt medlemsnummer.



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen